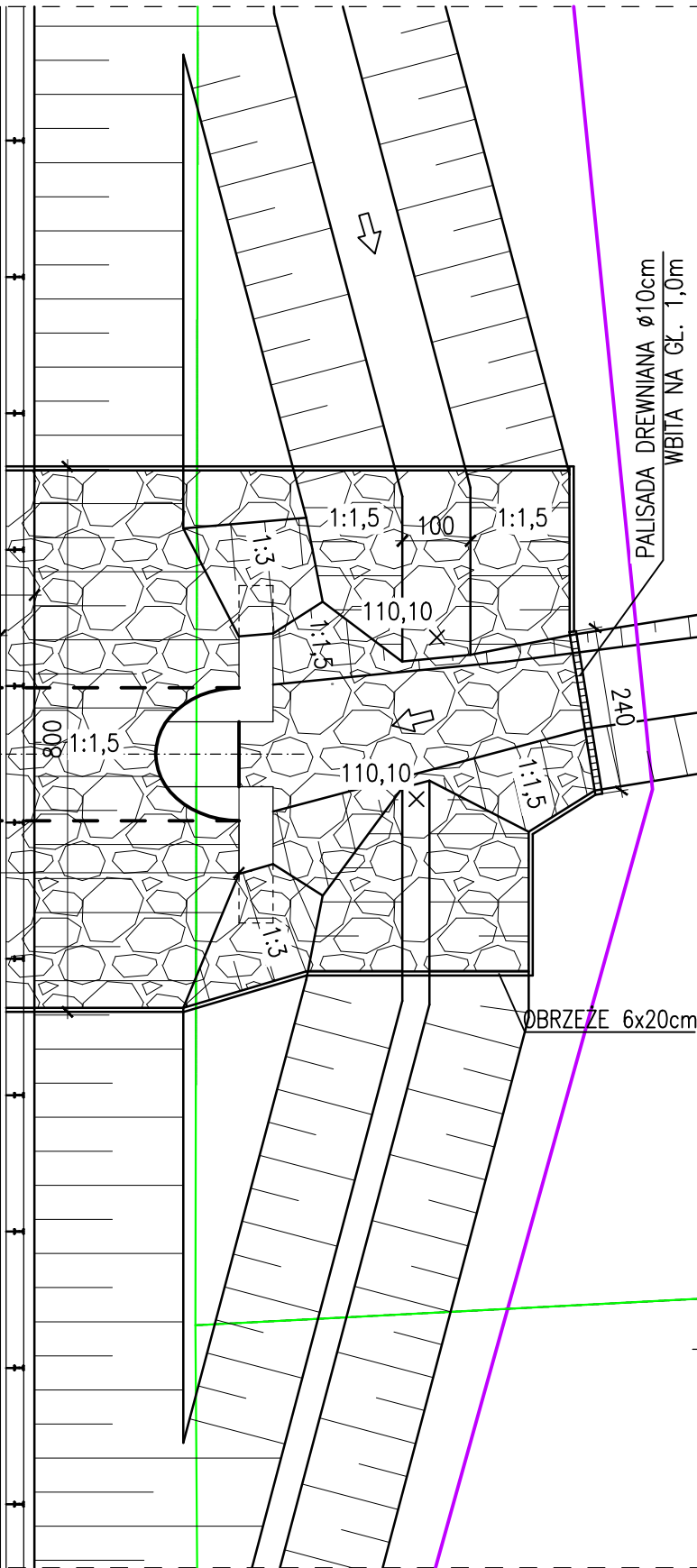


WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100

↑  
Złotoria

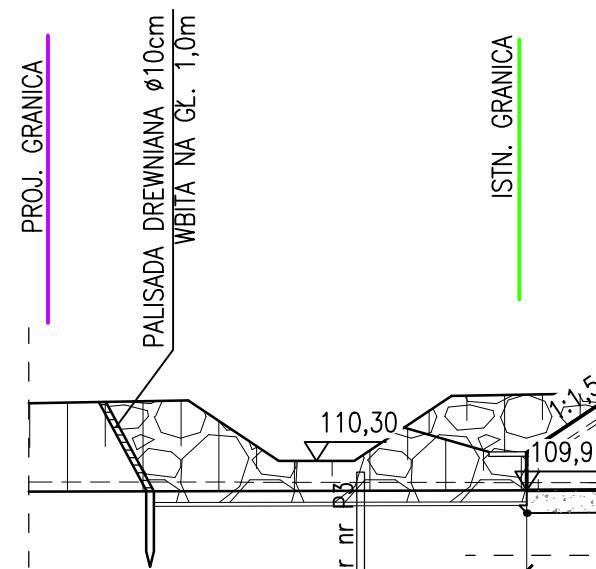
↓  
Tykocin



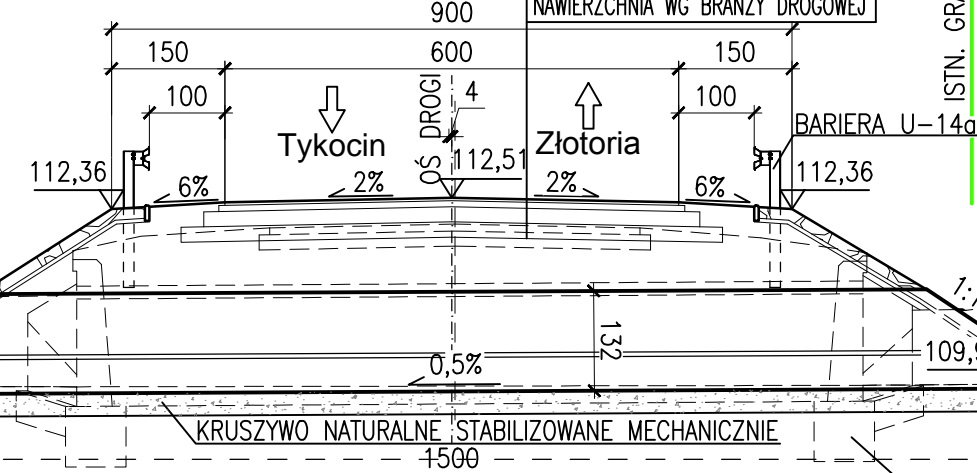
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100

↑  
Złotoria

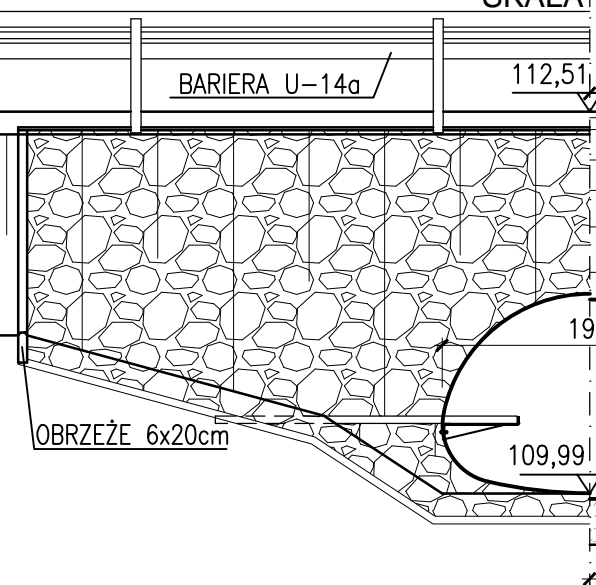
↓  
Tykocin



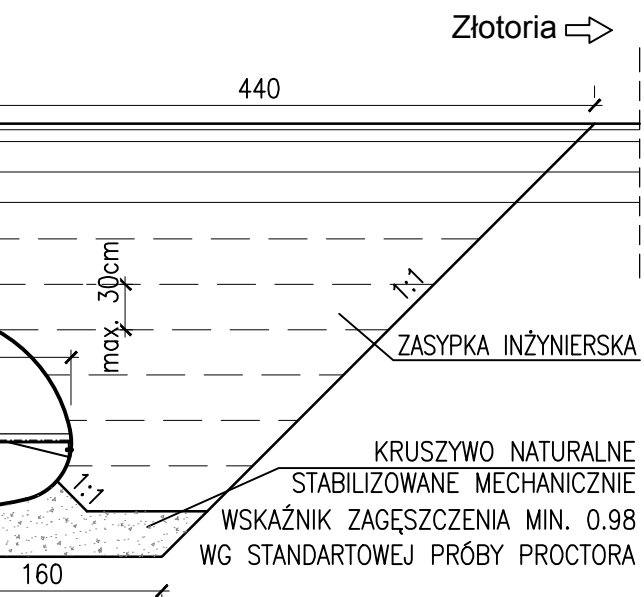
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:100



WIDOK OD STRONY  
WŁOTU  
SKALA 1:50

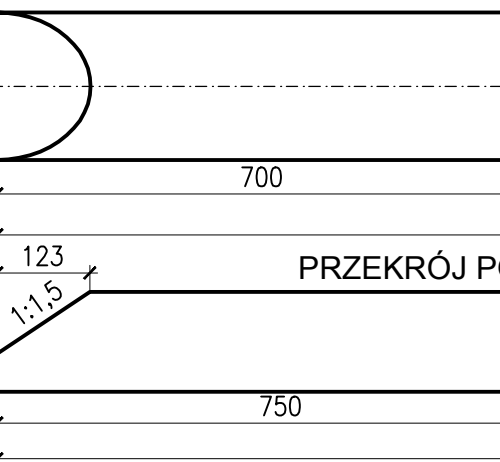


PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
W OSI DROGI

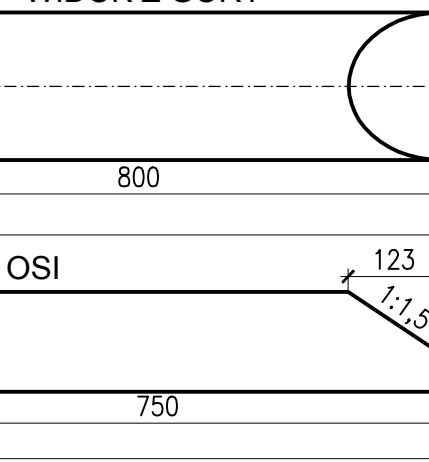


RURA STALOWA KARBOWANA B=1,95m; H=1,32m; L=15,00m  
GRUBOŚĆ BLACHY: 3,0mm  
TYP KARBOWANIA: 68x13mm  
KLASA NOŚNOŚCI "A" 500 kN WG PN-85/S-10030  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:  
MIN. POWŁOKA CYNKOWA 42,µm,  
MIN. POWŁOKA POLIMEROWA 250,µm.  
ŁĄCZNA GRUBOŚĆ POWŁOK ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO 292,µm.  
PODZIAŁ NA ODCINKI RUR – ROZWIĄZANIE PRZYKŁADOWE.  
WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

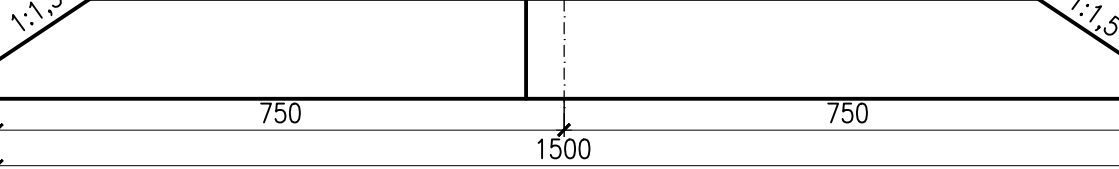
UKŁAD RUR SKALA 1:100



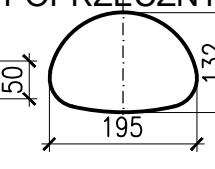
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



DNO I SKARPY UMOCNIONE BRUKOWCEM NA PODSYPCE  
CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ  
MARKI 15 MPa

PROJ. GRANICE DZIAŁEK

ISTN. GRANICE DZIAŁEK

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Tykocin m. Tykocin, Siekierki		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 0+000,00 do km 8+009,15 wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.		
Branża	MOSTOWA		
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny	Data 08.2015	Nr rys. 13
Obiekt	Przepust P4 w KM ok. 5+349		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL/0144/POOM/09 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)	
Współpraca	mgr inż. Marcin Szkobodziński		